

A9 Vennes-Villeneuve Mesures anticipées

Filiale Estavayer-le-Lac



Les particularités de l'autoroute A9

Ce tronçon de l'arc lémanique a la particularité d'être situé dans une région peu propice à la réalisation d'une autoroute. Les versants à forte pente, les ravins profonds et les éperons rocheux ont induit obligatoirement la réalisation d'importants viaducs, ponts, tunnels et autres murs de soutènement. De plus, le sol est sensible aux glissements de terrain sur la majeure partie du tracé.

Les mesures anticipées

Le 5 novembre 2008, un joint de dilatation défectueux a causé la fermeture complète de la chaussée entre Chexbres et Belmont (pont de la Bahyse). Cet incident a créé un bouchon de plus de 8 km et environ une heure d'attente pour l'automobiliste.

Une nécessité d'intervention

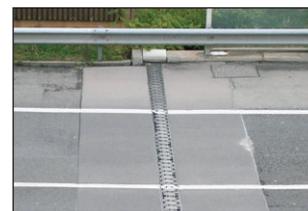
Afin d'éviter un incident similaire, l'Office fédéral des routes a ordonné une inspection détaillée de chaque joint de pont sur ce tronçon de la A9. Le rapport conclut que la sécurité de l'utilisateur de la route n'est plus assurée et qu'il est **nécessaire de procéder très rapidement au remplacement de 24 joints.**

Les travaux auront lieu de début juillet à début novembre 2009
en deux phases distinctes et sur une seule chaussée à la fois

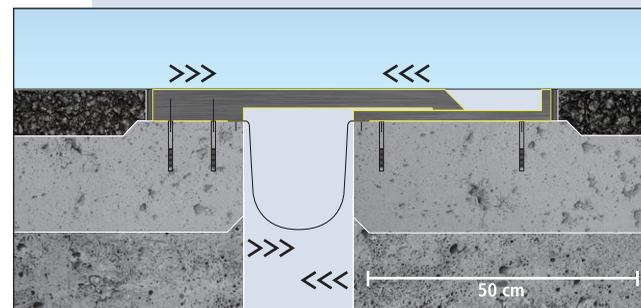
Au verso de ce dépliant toutes les informations concernant le déroulement des travaux et la gestion de la circulation.

Qu'est-ce qu'un joint de dilatation ?

Le joint est un élément fondamental d'un pont. Il offre une certaine souplesse à ce dernier car il lui permet de s'élargir (dilatation) lorsqu'il fait chaud et de se contracter (rétraction) lorsqu'il fait froid (c.f. dessin technique ci-dessous). Le joint supporte également de lourdes charges et des vibrations dues à un trafic important. Sans joint, le pont se fissure. Les joints sont généralement au nombre de 2, 4 ou 6 sur les ponts autoroutiers et traversent la chaussée, de part en part, perpendiculairement.



Les joints de chaussée sont entièrement ancrés dans le béton et ne laissent apparaître qu'une infime partie de leur structure.



Le type de joint est adapté à la taille du pont. Il peut être en matière polymère pour les ouvrages plus modestes ou métallique pour les ponts et viaducs plus importants.

Pourquoi remplacer les joints ?

Les raisons sont plurielles : les pièces mécaniques et le béton d'assise sont usés par les infiltrations d'eau, par l'épandage de sel durant l'hiver, ainsi que par les véhicules qui sollicitent fortement sa structure lors de leur passage. Aujourd'hui 24 joints de pont présentent des risques de fatigue. Et les conséquences peuvent être lourdes : **un joint qui casse ou se descelle de sa structure, finit par jaillir de la chaussée.**

Votre sécurité est notre priorité

À l'heure où le trafic sur les routes ne fait qu'augmenter, la sécurité est un enjeu majeur. L'Office fédéral des routes se doit de prémunir les usagers des routes nationales d'un facteur à haut risque de danger.

Malgré d'importantes contraintes, nous œuvrons pour minimiser l'impact des travaux sur les usagers.



Adoptez nos conseils, planifiez vos déplacements et essayez de nouvelles pratiques pour améliorer votre mobilité.

www.autoroutesuisse.ch
> Suisse occidentale > A9 Vennes-Villeneuve

OFROU – Filiale Estavayer-le-Lac
(Suisse occidentale)

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes
Division Infrastructure routière
Filiale Estavayer-le-Lac

Place de la gare 7, 1470 Estavayer-le-Lac
Tél. +41 26 664 87 11
Fax +41 26 664 87 90
estavayer-le-lac@astra.admin.ch
www.autoroutesuisse.ch



Déroulement des travaux

Les travaux seront organisés en deux phases :

**Chaussée Lac (direction Villeneuve)
de début juillet à mi-août 2009**

**Chaussée Montagne (direction Lausanne)
de septembre à début novembre 2009**

Afin de minimiser les perturbations des usagers réguliers, les travaux auront lieu **sur une seule chaussée à la fois** sur toute la longueur du chantier.

Perturbations prévues

Sur ce tronçon à important trafic, l'Office fédéral des routes a mis en place une **solution de transit facilitée** pour l'utilisateur, grâce à une gestion complexe du chantier (voir ci-contre). Sans cette mesure, les pertes de temps ci-dessous seraient doublées.

La circulation sera principalement perturbée à l'entrée du chantier. La perte de temps estimée est de l'ordre de **5 minutes** durant la journée (excepté à hauteur du pont de la Criblette, chaussée lac, max. 30 min.) et de **10 à 25 minutes** pendant les heures de pointe. Cependant, une fois les véhicules engagés le long du chantier, la circulation devrait redevenir fluide.

Gestion de la circulation

2 voies garanties dans chaque sens aux heures de pointe et de forte affluence



Heures de pointe

Concrètement, les ouvriers recouvrent les excavations (2x 45 min. / 2x par jour), afin de rendre 2 voies praticables à la circulation. Les équipes de chantier travaillent sur 1/3 de la chaussée.



Hors heures de pointe

Ensuite, les ouvriers déplacent les balises de déviation du trafic et retirent les passerelles en acier (2x 45 min. / 2x par jour). Les équipes de chantier travaillent sur 2/3 de la chaussée.

Conseils pratiques

En tant qu'utilisateur de ce tronçon autoroutier, vous pouvez contribuer à réduire votre impact sur la charge de circulation.

Traversez sûrement le chantier

- Circulez régulièrement et avec fluidité en respectant la vitesse maximale signalée de 80 km/h et les distances de sécurité.
- Appliquez le système classique de la « fermeture éclair » sur les voies d'accès et aux échangeurs.



- Évitez les accélérations soudaines et les freinages intempestifs (effet « stop and go »). Vous causerez des bouchons derrière vous !

Conduisez judicieusement

- Évitez de contourner le chantier en empruntant le réseau routier local. Vous n'y gagnerez rien ! Aux heures de pointe et de forte affluence la circulation sur l'autoroute sera assurée sur 2 voies tout au long du chantier.
- Planifiez vos trajets et prévoyez du temps supplémentaire pour parcourir ce tronçon.

Écoutez les informations routières

Prêtez attention aux informations routières de la radio et aux panneaux à message variable sur l'autoroute.

Testez le covoiturage

Profitez du chantier et regroupez-vous dans un même véhicule pour parcourir un trajet commun. Une offre spécialement dédiée au covoiturage a été préparée pour vous faciliter la tâche. Plus d'informations sur notre site.

Utilisez, si possible, les transports publics

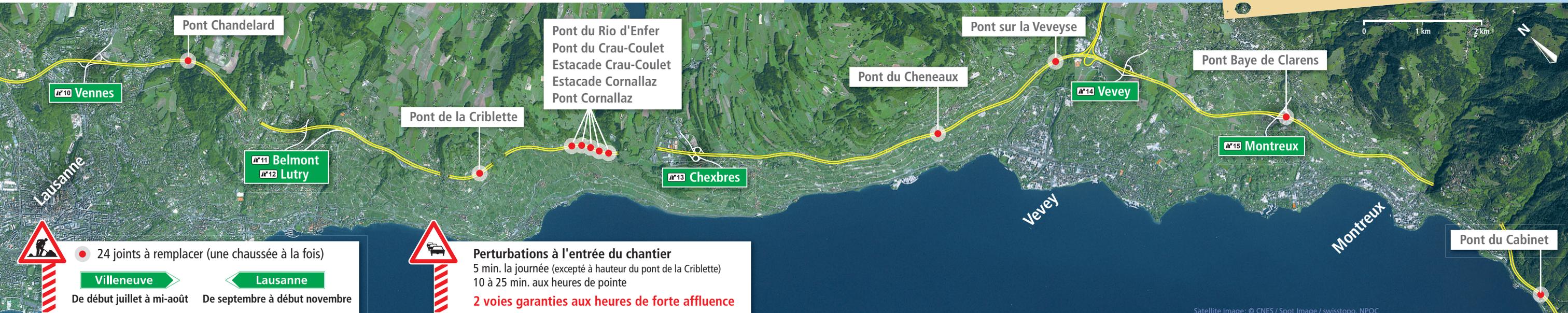
Durant les 4 mois de travaux, les CFF proposent une offre majorée des trains. Consultez les horaires ! Informez-vous auprès du réseau des transports du Canton de Vaud ou sur notre site pour organiser vos déplacements.



Adoptez nos conseils, planifiez vos déplacements et essayez de nouvelles pratiques pour améliorer votre mobilité.

www.autoroutesuisse.ch

> Suisse occidentale > A9 Venne-Villeneuve



● 24 joints à remplacer (une chaussée à la fois)

Villeneuve

Lausanne

De début juillet à mi-août

De septembre à début novembre

Perturbations à l'entrée du chantier

5 min. la journée (excepté à hauteur du pont de la Criblette)
10 à 25 min. aux heures de pointe

2 voies garanties aux heures de forte affluence