

# GP MHR REPLICA 4 - Stroke

## pot d'échappement homologué

Splendide! Technologiquement parfaite:

avec leur forte personnalité et leur ligne aussi tranchée, ils donnent aux Maxi Scooter une touche de classe et les rendent précieux de manière superlative. Grâce à l'augmentation du staff technique de Malossi (doté de laboratoires hyper moderne) et à l'expérience pluriannuelle dans le monde des compétitions, Malossi a voulu faire la différence, en donnant comme impératifs pour la conception du nouveaux pot **GP MHR REPLICA** un nouveau design, de nouvelles prestations, une plus grande légèreté, une plus grande fiabilité et un haut niveau qualitatif.

### Caracteristiques techniques

- Homologation Européenne.
- Corps en alliage d'aluminium avec traitement superficiel d'oxydation anodique marqué au laser - inox, à section elliptique.
- Silencieux en carbone.
- Système d'insonorisation de type "chicane" ajouté à la fibre minérale à haut potentiel insonorisant antiéffritement.
- Tube d'échappement du cylindre ou du silencieux en acier inox.

L'assemblage final des composants via collier et rivets en acier inox, garantit à l'échappement une grande résistance mécanique et élimine les éventuels dispersions des gazs. Les pot **GP MHR REPLICA** sont fournis complet d'attache, vis, collier et joints ainsi que les différentes choses nécessaire pour le montage.

**AVEC SIGLE 9** Homologation que respecte les valeurs du niveau sonore demandés par la Loi Européenne 97/24 chapitre 9 annexe III

**AVEC SIGLE 9 - 5** Homologation que respecte les valeurs du niveau sonore ainsi que les valeurs du pollution atmosphérique demandés par la Loi Européenne 97/24 chapitre 9 annexe III et chapitre 5 annexe VII

**(\*) ATTENTION:** LE 'TYPE' SPECIFIE SIMPLEMENT POUR QUEL MODELE L'HOMOLOGATION EST VALABLE. CELA NE LIMITE PAS LE MONTAGE.

|                                |                         |  |   <b>(**)</b> | Corps               |                   |                    |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| MOTO 125 4T LC                 | TYPE (*)                | Pot d'échappement homologué                                                         | Pot d'échappement homologué                                                                                                                                                          | Raccord catalytique | Matériau          | Oxydation anodique |
| HONDA CBR R                    | JC34                    | 3213306                                                                             |                                                                                                                                                                                      |                     | Alliage aluminium | Titane             |
|                                | GROM (U.S.A.) ie        | JC61 Var.1 Ver.1                                                                    | 3216365                                                                                                                                                                              | 3216365.K0          | Alliage aluminium | Noir               |
|                                | MSX ie                  | JC61 Var.1 Ver.1                                                                    |                                                                                                                                                                                      |                     | Alliage aluminium | Noir               |
| KTM DUKE ie                    | A2                      | 3215202                                                                             |                                                                                                                                                                                      | 1515208B            | Acier Inox        | ---                |
| YAMAHA YZF-R ie euro 3 <- 2013 | RE06 var.1 ver.1/11     | 3213844                                                                             |                                                                                                                                                                                      | 1514034B            | Acier Inox        | ---                |
|                                | YZF-R ie euro 3 2014 -> | RE11 var.A ver.01/02                                                                | 3216646                                                                                                                                                                              | 1514034B            | Acier Inox        | ---                |

**(\*\*) ATTENTION:** L'HOMOLOGATION s'entend COMPLETE seulement en montant le RACCORD CATALYSÉ (vendu séparément).

|         |          |         |          |            |          |          |          |
|---------|----------|---------|----------|------------|----------|----------|----------|
| 3213306 | € 360,36 | 3215202 | € 465,50 | 3216365.K0 | € 731,00 | 1514034B | € 127,00 |
| 3213844 | € 440,00 | 3216365 | € 493,00 | 3216646    | € 440,00 | 1515208B | € 126,14 |



# POT D'ÉCHAPPEMENT GP MHR REPLICA HOMOLOGUÉ



Après des tests très sévère dans la salle d'essais de Malossi, doté des plus modernes et sophistiqués appareils, les ingénieurs du département recherche et développement ont été en mesure d'améliorer les prestations des différents véhicules tout en restant dans les normes. Les échappements **GP MHR REPLICA** sont destinés à une clientèle sportive et exigeante, ils personnalisent votre véhicule grâce à leur élégance et grâce à un "sound" performant, complétant ainsi le cycle thermodynamique des fameux groupe thermique MHR REPLICA Malossi.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

**ÉCHAPPEMENT** en tôle d'acier spéciale (épaisseur 1 mm); obtenue par soudure robotisée TIG et MIG de cône et contre cône. Eléments internes silencieux, patte de support en aluminium antivibrations. Vernis transparent.

**SILENCIEUX** régénérable en aluminium, fond en aluminium coulé à pression



## GP MHR REPLICA pour MOTO

(\*) ATTENTION: LE 'TYPE' SPECIFIE SIMPLEMENT POUR QUEL MODELE L'HOMOLOGATION EST VALABLE. CELA NE LIMITE PAS LE MONTAGE.

| MOTO 50 2t LC |                   | moteur               | TYPE (*)                                 | €      | Pot d'échappement homologué |
|---------------|-------------------|----------------------|------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| APRILIA       | RS                | (MINARELLI AM 3 > 6) | SE                                       | 211,09 | 3212665                     |
|               | RS4 euro 2        | (DERBI)              | (**)                                     | 211,09 | 3215230                     |
|               | TUONO             | (MINARELLI AM 6)     | SE var. A ver.00 - SE var. 0 ver.00      | 211,09 | 3212665                     |
| DERBI         | GPR NUDE 2004->   | (EBS050)             | GR1 A1 B1                                | 228,35 | 3212793                     |
|               | GPR R euro 2 2012 | (DERBI)              | (**)                                     | 211,09 | 3215230                     |
|               | GPR RACING <-2003 | (EBE050 - EBS050)    | GPRR                                     | 189,50 | 3212667                     |
|               | GPR RACING 2004-> | (EBS050)             | GR1 A1 B1                                | 228,35 | 3212793                     |
| MBK           | X-POWER           | (MINARELLI AM 6)     | 4YV                                      | 211,09 | 3213278                     |
| PEUGEOT       | XR6               | (MINARELLI AM 6)     | LPE11C109018                             | 211,09 | 3212669                     |
| RIEJU         | RS2               | (MINARELLI AM 6)     | LSJ11C10E014                             | 211,09 | 3212666                     |
| YAMAHA        | TZR               | (MINARELLI AM 6)     | RA ver.0 var.3 - RA03 - RA03 ver.I var.i | 211,09 | 3213278                     |

(\*\*) NON HOMOLOGUE - L'ABSENCE DE L'HOMOLOGATION NE LIMITE PAS SON MONTAGE



## SUPERMOTO MHR REPLICA

(\*) ATTENTION: LE 'TYPE' SPECIFIE SIMPLEMENT POUR QUEL MODELE L'HOMOLOGATION EST VALABLE. CELA NE LIMITE PAS LE MONTAGE.

| MOTO 50 2T LC |                                | moteur            | TYPE (*)                                                                                                              | €      | Pot d'échappement homologué |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|
| APRILIA       | MX                             | (MINARELLI AM 6)  | ST var. 0 ver.00 / ver.01-<br>ST var. A ver.00 / ver.01-<br>ST var. B ver.00 - ST var. C ver.00 -<br>ST var. D ver.00 | 211,09 | 3212670                     |
|               | RX 2007->                      | (DERBI D50B0)     | PV var.0 ver.00                                                                                                       | 234,15 | 3213491                     |
|               | SX 2007->                      | (DERBI D50B0)     | PV var.A ver.00                                                                                                       | 234,15 | 3213491                     |
| DERBI         | SENDA                          | (EBE050 - EBS050) | SDR0AB- SDR0BB- SDR1AB- SDR1BB-<br>SDR1CB- SDR1DB- SEND0A- SEND0B                                                     | 211,09 | 3212668                     |
|               | Senda DRD PRO R - SM           | (D50B0)           | SA2A1A                                                                                                                | 234,15 | 3213488                     |
|               | Senda DRD RACING R - SM        | (D50B0)           | (**)                                                                                                                  | 211,09 | 3212668                     |
|               | Senda EVO SM                   | (D50B0)           | (**)                                                                                                                  | 211,09 | 3212668                     |
|               | Senda X-RACE R - X-RACE SM     | (D50B0)           | (**)                                                                                                                  | 211,09 | 3212668                     |
|               | Senda X-TREME R - X-TREME SM   | (D50B0)           | (**)                                                                                                                  | 211,09 | 3212668                     |
|               | GILERA RCR - SMT               | (DERBI D50B0)     | (**)                                                                                                                  | 211,09 | 3212668                     |
| HM            | CR E DERAPAGE                  | (MINARELLI AM 6)  | HM 50S var. AM ver.M                                                                                                  | 211,09 | 3212671                     |
|               | CRE SIX Comp. 50 ie 2T LC 2013 | (MINARELLI AM 6)  | HM 50S var. AM ver.M                                                                                                  | 211,09 | 3212671                     |

(\*\*) NON HOMOLOGUE - L'ABSENCE DE L'HOMOLOGATION NE LIMITE PAS SON MONTAGE

## GP MHR pour MOTO

“Le pot d'échappement de course né en course pour la course”.

Il est un des composants essentiels destinés au **trophée MALOSSI**, étudié particulièrement pour donner au moteur une bonne augmentation de puissance aux moyens et hauts régimes. Les trophées MALOSSI se déroulent dans le monde entier suivant des formules bien précises qui prévoient par règlement des combinaisons de produits spéciaux MALOSSI pour chacune des catégories afin d'obtenir des résultats homogènes et optimaux entre les différents concurrents grâce à l'utilisation des technologies les plus avancées. Avec le pot **GP MHR** Malossi étend la gamme des pots trophée, qui expriment le maximum performance dans le secteur. Une autre initiative de Malossi pour donner l'opportunité aux jeunes de pratiquer une activité sportive dans le monde des deux roues afin de devenir les pilotes du futur.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- **POT d'échappement** en acier spécial 'épaisseur 8/10 mm), soudure robotisée TIG et MIG et soudure manuelle oxyacétilénique rabattue artisanalement. Vernis transparent.
- **SILENCIEUX** en aluminium avec finition satinée.



| MOTO 50 2T LC |                   | moteur               | Référence     | €      |
|---------------|-------------------|----------------------|---------------|--------|
| APRILIA       | RS                | (MINARELLI AM 3 > 6) | (**) 3212222  | 311,89 |
|               | RS euro 2 2006->  | (DERBI D50B1)        | (**) 3212613  | 327,60 |
|               | TUONO             | (MINARELLI AM 6)     | (**) 3212222  | 311,89 |
| DERBI         | GPR NUDE 2004->   | (EBS050)             | (**) 3212613  | 327,60 |
|               | GPR NUDE 2006->   | (D50B0)              | (**) 3212613  | 327,60 |
|               | GPR RACING <-2003 | (EBE050 - EBS050)    | (***) 3212209 | 311,89 |
|               | GPR RACING 2004-> | (EBS050)             | (**) 3212613  | 327,60 |
|               | GPR RACING 2006-> | (D50B0)              | (**) 3212613  | 327,60 |
| MBK           | X-POWER           | (MINARELLI AM 6)     | 3212211       | 311,89 |
| PEUGEOT       | XR6               | (MINARELLI AM 6)     | 3212214       | 280,00 |
| RIEJU         | RS2               | (MINARELLI AM 6)     | 3212223       | 280,00 |
| YAMAHA        | TZR               | (MINARELLI AM 6)     | 3212211       | 311,89 |

(\*\*) pour CYLINDRE MALOSSI

(\*\*\*) AUSSI pour CILINDRE D'ORIGINE

## SUPERMOTO MHR



| MOTO 50 2T LC |                              | moteur            | Référence   | €      |
|---------------|------------------------------|-------------------|-------------|--------|
| APRILIA       | RX - SX 2007->               | (DERBI D50B0)     | 3211982     | 378,72 |
| BETA          | ENDURO RR                    | (MINARELLI AM 6)  | 3212284     | 378,72 |
|               | SUPERMOTARD RR               | (MINARELLI AM 6)  | 3212284     | 378,72 |
|               | SUPERMOTARD RR ALU           | (MINARELLI AM 6)  | 3212336     | 346,80 |
| DERBI         | SENDA                        | (EBE050 - EBS050) | (*) 3211982 | 378,72 |
|               | Senda DRD PRO R - SM         | (D50B0)           | (*) 3213140 | 378,72 |
|               | Senda DRD RACING R - SM      | (D50B0)           | 3211982     | 378,72 |
|               | Senda EVO SM                 | (D50B0)           | 3211982     | 378,72 |
|               | Senda X-RACE R - X-RACE SM   | (D50B0)           | 3211982     | 378,72 |
|               | Senda X-TREME R - X-TREME SM | (D50B0)           | 3211982     | 378,72 |
| GILERA        | RCR - SMT                    | (DERBI D50B0)     | 3211982     | 378,72 |
| HM            | DERAPAGE RR 11               | (MINARELLI AM 6)  | 3214576     | 378,72 |
| HUSQVARNA     | CH RACING                    | (MINARELLI AM 6)  | 3212339     | 378,72 |
| SHERCO        | HRD                          | (MINARELLI AM 6)  | 3212340     | 340,00 |

(\*) AUSSI pour CILINDRE D'ORIGINE