

GFK/CFK-Schalenbauweise

Bausatzausstattung:

- Hochglänzender GFK-Rumpf, Steckung vorbereitet, i.d.R. Messingrohre für Flächensteckung fertig eingebaut, Verschraubung für HLW fertig, bei Modellen mit Pendelleitwerk sind die Pendel fertig eingebaut und angelenkt; die meisten Zweckmodelle haben die Seitenruder fertig als Elastic-Flap angescharniert. GFK-Rahmen/Klarsichthaube oder CFK-Haube.
- Voll-GFK-Schalentragsflächen in der Form hochglänzend lackiert, ruder als Elasticflap fertig angescharniert, Steckung fertig, je nach Modell sind Alu-Doppelstock-Störklappen betriebsfertig installiert, angelenkt und mit Abdeckstreifen versehen.
- Leitwerk analog zu Flächen, betriebsfertig
- Kleinteile: Die Bausätze sind mit hochwertigen Kleinteilen ausgestattet und umfassen i.d.R. alles, was Sie zur Fertigstellung benötigen – z.T. bieten wir optionales Zubehör zum weiteren Ausbau an.

Bauweise:

Die Modelle werden in präzisen Formen hergestellt

- Rumpf:

- „Nass-in-Nass“ in die lackierte Form laminiert

- Flächen / Leitwerke:

- Mit 2K-Lack in der Form lackiert
- Außenlage: Glasgewebe (25 bzw. 49 gr diagonal), dann – je nach Modell ein oder mehrere Lagen Glas- oder Kohle-Gewebe mit 80 bis 200gr, z.T. Spread Tow Gelege – diagonal gelegt
- Stützstoff: Airex 1,2mm, bei einigen Modellen Balsa
- Innenlage je nach Modell 25-80gr Glas, auf Wunsch CFK
- Holmgurt gestuft aus CFK-UD Gelege oder CFK-Rovings, Hauptsteg aus GFK/CFK-beschichtetem Airex, einige Modelle mit Hochkant-Balsa, Verbindertasche i.d.R. mit CFK-Schlauch integriert, Hilfssteg und Rudersteg aus GFK/CFK-beschichtetem Airex oder Balsa

