Zone industrielle

L'Etat ajoute 10 000 emplois dans la zone Meyrin-Vernier

Le Canton veut densifier la zone pour en faire un pôle industriel majeur de Genève. Reste à régler les accès routiers

Christian Bernet

Une nouvelle route, et une jonction autoroutière, ne seront sans doute pas de trop. Car les zones industrielles de Meyrin, Vernier et Satigny sont appelées à un fort développement. D'ici à 2030, ce secteur devrait pouvoir accueillir 10 000 nouveaux emplois, qui s'ajouteront aux 20 000 existants. Connu sous l'appellation Zimeysa, ce périmètre de 380 hectares est désormais affublé du nom de «Zimeysaver».

Le Canton a présenté ses intentions hier, lors d'une séance publique. Près de 200 personnes ont fait le déplacement, des élus locaux et des entrepreneurs, signe que le sujet intéresse, voire préoccupe.

Densification

L'Etat n'a pas l'intention de s'étendre dans la zone agricole. Le maître mot, ici, c'est la densification. «Il nous faut utiliser le territoire de manière plus rationnelle», a indiqué le conseiller d'Etat François Longchamp. «Il s'agit de grouper des entreprises afin qu'elles s'installent dans des bâtiments de plusieurs étages», explique Yves Cretegny, directeur de la Fondation pour les terrains industriels. Les locaux où se déroulait la présentation sont d'ailleurs emblématiques. L'ancien site de Charmilles Technologies a été transformé pour accueillir une dizaine d'entreprises.

L'Etat veut aussi améliorer l'image de la zone, créer des espaces publics avec des lieux de restauration, aménager des chemins pour les piétons et les vélos, créer des centralités autour des haltes RER. «Bref, nous ne voulons pas en faire les faubourgs industriels du XXIe siècle», résume Nicole Surchat-Vial, responsable des grands projets à l'Etat. Pour l'heure, les études ne font que commencer. Une première ébauche sera présentée à la fin de l'année.

Près de 200 personnes avaient fait le déplacement hier à Satigny pour assister à la présentation du secteur Zimeysaver. PASCAL FRAUTSCHI

Pôle industriel majeur

Le secteur Zimeysaver fait partie des dix grands projets que l'Etat a retenus comme étant prioritaires. C'est le seul qui est essentiellement destiné aux activités. L'Etat renforce ainsi cette zone comme un pôle industriel majeur. Les raisons de ce choix? «C'est ici que l'industrie genevoise s'est développée, explique Nicole Surchat-Vial. Le secteur est bien desservi par le rail et par la route.»

Avec ces 10 000 nouveaux emplois, la Zimeysaver n'accueillera qu'un cinquième des 60 000 emplois attendus d'ici à 2030. Le reste s'implantera dans le sud-ouest du canton (Bernex, Plan-les-Ouates, Perly, notamment) ainsi que dans le secteur de la Praille.

Une sortie d'autoroute

● L'Etat veut créer une nouvelle sortie d'autoroute. Celle-ci devrait soulager les routes de Vernier et de Meyrin, saturées. Cet ouvrage se situera dans le secteur Canada, à l'arrière du village de Vernier, là où l'autoroute enjambe le Rhône. Une route desservira ensuite la zone industrielle *(voir l'infographie)*. «Près de 70% des véhicules qui s'y rendent viennent du sud du canton», relève Angel Gonzales, à la Direction de la mobilité. Cette demi-jonction reliera le sud, mais pas l'aéroport.

L'Etat en a fait la demande à la Confédération. Il a bon espoir d'être entendu. Car cette sortie va aussi soulager le tunnel de Vernier. Pour alléger le trafic, l'Etat veut également créer de nouvelles lignes de bus et augmenter la cadence des RER.

Ces mesures calmeront peut-être les réticences des communes, qui craignent une surcharge de trafic. Ces dernières ont aussi insisté pour que le développement de la zone ne porte pas préjudice aux habitants. «Ce n'est pas parce qu'il y a déjà du bruit dans le secteur qu'on peut en rajouter», a indiqué le conseiller administratif de Vernier Pierre Ronget. Ce dernier craint aussi que le canton ne développe «des zones industrielles de luxe et d'autres de dépôts». Vernier, Satigny et Meyrin, tout en étant favorables au projet, ont affirmé qu'elles seront des «partenaires attentives». **C.B.**